



Association des
Propriétaires
Extérieurs de
Résidences secondaires
Ovronnaz

Représente les R2 depuis 2014

De Chou au Torrent du Grand Tséné - relance d'un projet des années 1970

Balade le long des anciens bisse d'Ovronnaz et de Patier

Dans les années 1970, Théo Chatriand et Guy Crettenand, architecte, avaient élaboré un projet visant à rétablir le bisse de Chou qui avait disparu lors de la construction (année inconnue) du chemin forestier de la Corniche. Le projet concernait la portion qui va de la Salentse jusqu'au-dessus de Chou.

Ces deux personnalités de Leytron étaient donc des visionnaires, mais à l'époque personne ne se souciait du tourisme "doux". Selon M. Chatriand, consulté récemment, le projet avait échoué faute de volonté politique, car l'autorité communale n'en voulait pas. À l'époque un contre-projet semblable, mais plus onéreux, établi par la commune avait aussi été élaboré, mais il n'a jamais abouti.

Il se peut donc qu'il en existe des traces dans les archives communales.

La roue du temps a tourné et les préoccupations actuelles en matière de tourisme vert, durable et 4 saisons, devraient être plus favorables que par le passé à la réalisation d'un projet similaire et augmenté.

Concrètement on peut imaginer les développements suivants :

1. Bisse de Chou - env. 2,7 Km
de la Salentse au-dessus de Chou, à recréer en totalité le long de la Corniche
2. Bisse de Darbeline – env. 2,4 Km
de la Salentse au Parking de Tourbillon, à recréer en totalité
3. Bisse de Patier, sur Chamoson, env. 2,1 Km
Du Torrent du Grand Tséné à Tourbillon, à rénover entièrement

Evacuation

L'évacuation des eaux depuis Tourbillon constitue un défi.

Selon M. Jean Philipoz, personnalité bien connue qui a exercé de nombreuses fonctions à haute responsabilité dans la commune, l'évacuation ne peut pas se faire par le Torrent de Valeresse au Billonaire, car des contraintes hydrogéologiques ne le permettraient pas (infiltrations, glissement de terrain de Montagnon).

Dès lors un retour à la Salentse via la Petite Corniche présenterait une solution adéquate. Idem pour les eaux du bisse de Patier qui pourraient aussi se déverser vers la Losentse par les Esserts où il reste d'ailleurs une petite portion de bisse.

Avantage pour une station qui se veut familiale :

De telles réalisations mettraient toute la Corniche sur le parcours de deux bisses (avec une buvette au parking, bien entendu ...) avec continuation jusqu'au Torrent du Grand Tséné, soit un trajet de 7 Km env.

Possibilité de cheminement avec une poussette sur plusieurs km le long de ces bisses, ce qui est plutôt rare le long des bisses valaisans.

Une telle réalisation serait un atout supplémentaire pour la station d'Ovronnaz.

Réalisation

Bien entendu il s'agit d'un projet de longue haleine (10-12 ans ?), pour autant que le principe en soit accepté par les autorités locales. Le cas échéant sa réalisation pourra se faire en plusieurs étapes.

L'idée serait donc de créer un groupe de volontaires très motivés qui, en étroite collaboration avec les communes, s'engageraient à œuvrer à la réalisation du rétablissement de ces bisses du passé, cela dans un esprit de collaboration entre les autorités, la population locale et les R2.

Les premières démarches peuvent être envisagées comme suit :

4. Création d'un groupe de travail Leytron-Chamoson
5. Mandat pour une étude de faisabilité (NIVALP SA)
6. Si le résultat de l'étude est positif : suivre les premières indications de l'étude
7. Établir un cahier des charges pour la réalisation.
8. Création d'une association destinée à la réalisation du projet (officiels et citoyens des communes + R2)
9. Médiatisation du projet
10. Poursuite des démarches (autorisations diverses, mise à l'enquête, définition du cahier des charges, appels d'offres, réalisation, inauguration !
11. Financement : évaluer les coûts, définir le financement, demander des subventions, rechercher des sponsors
12. Contact avec d'autres associations pour profiter de leurs expériences (Association valaisanne des bisses, Musée des Bisses, Association pour la sauvegarde du Torrent Neuf Savièse, bisse de Vercorin-Grimenz)

Extraits du Plan Directeur – Aménagement du territoire

Dans les documents disponibles sur le site de la commune de Leytron

- Plan directeur de Leytron Mai 21 (ALPA)
- Aménagement du territoire, Révision globale du PAZ et du RCCZ – Information publique (Nivalp SA)

Remarques :

On ne trouve, à notre connaissance, aucune mention du secteur de Chou, ni de la Grande Corniche entre Chou et Tourbillon. Il n'est fait mention que de la Petite Corniche.

Or il nous semble que ce projet de récréation des anciens bisses s'inscrit bien dans les objectifs énumérés dans le rapport Nivalp SA, notamment :

4. Assurer l'avenir touristique

1. Définir des secteurs de développement touristique pour garantir une cohérence spatiale de l'offre

...

3. Développer une étroite collaboration intercommunale en créant un bassin touristique intercommunal avec la commune de Chamoson dans un premier temps

- o Soutenir les synergies entre les différentes offres

...

5. Valoriser les offres alternatives au ski

...

- o Valoriser les activités estivales et automnales

5. Valoriser la forte composante verte propre à la commune

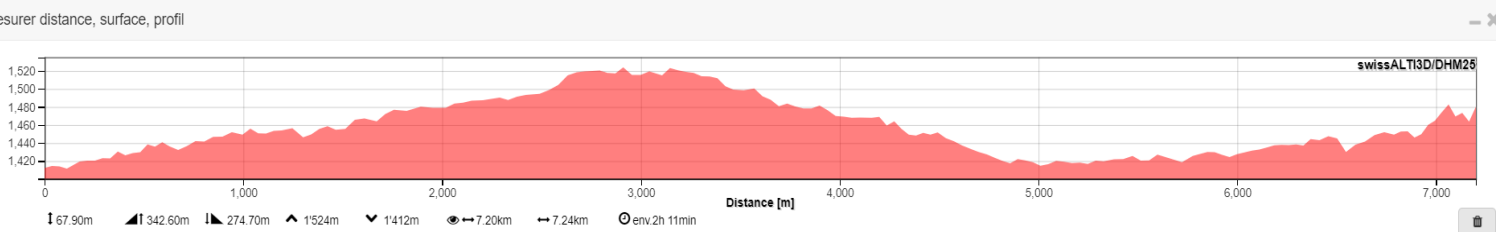
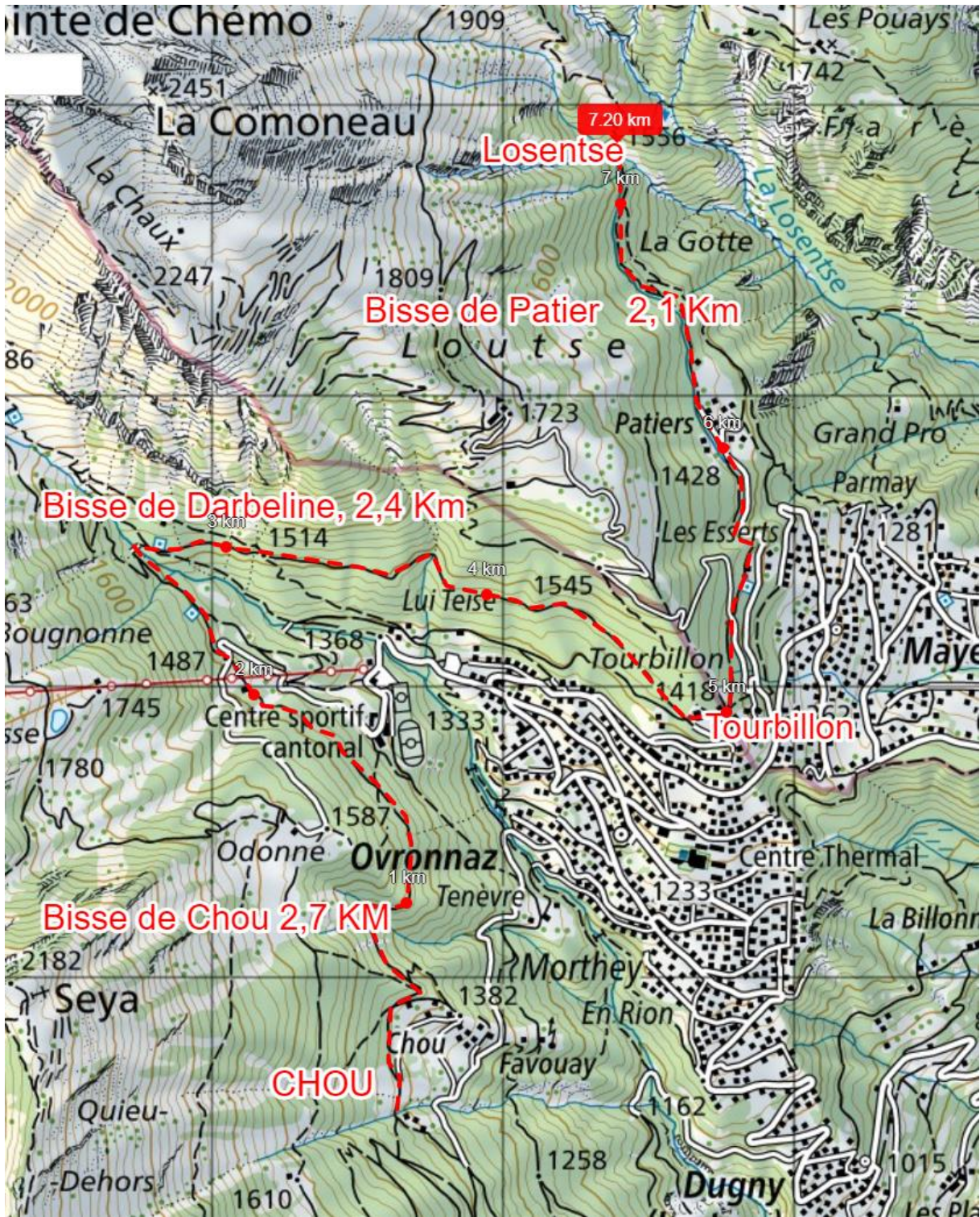
1. Augmenter l'accessibilité et l'attractivité de la nature environnante grâce à une promotion claire et un entretien constant des itinéraires à fort intérêt paysager

2. Intégrer l'aspect naturel dans le caractère des aménagements des espaces publics (EP), particulièrement au sein des secteurs stratégiques

...

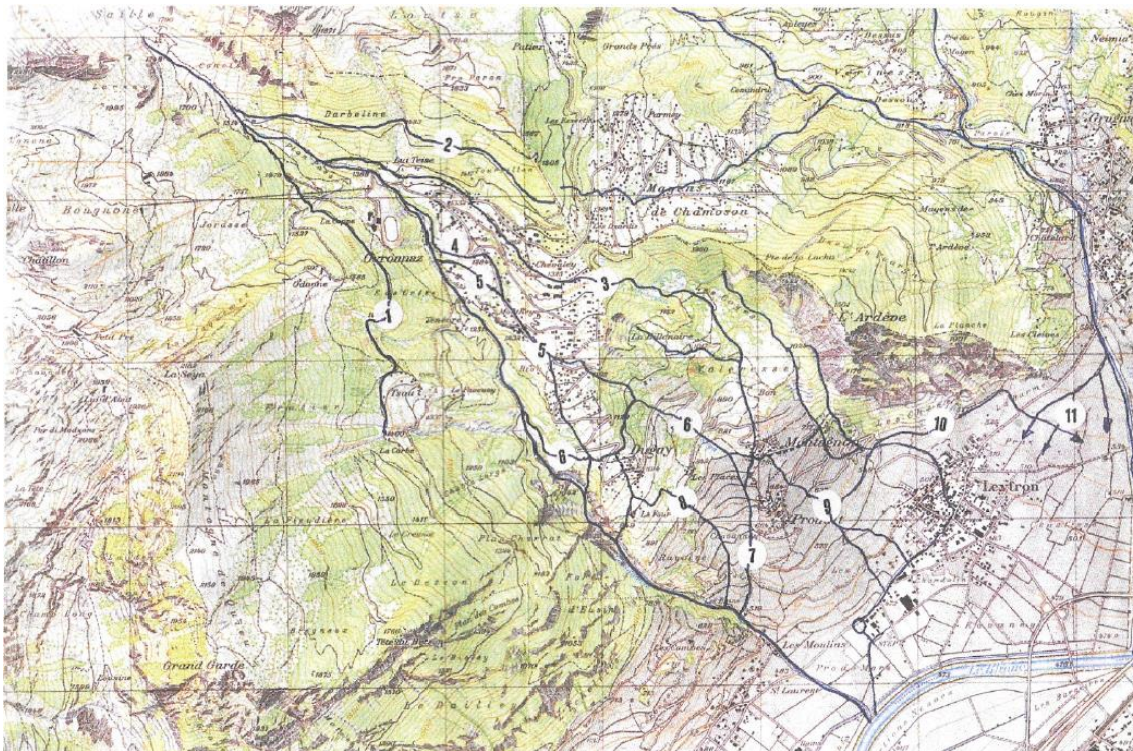
Remarque :

Le projet Bravo Bisses ! est tout à fait compatible avec les indications du Plan Directeur



Réseau des anciens bisses, carte élaborée par Théo Chatriand

Les Bisses et les Torrents



Source : Toponomie de Leytron TOPO TO 2018 par Théo Chatriand